

หมายเลขหลักสูตร ๑๓๑๘
หลักสูตร พลทหารใหม่ กร.เหล่าทหารสามัญ
กองฝึกเดินเรือและการเรือ
กองการฝึก กองเรือยุทธการ
พ.ศ.๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

กพ

กองเรื่องทหาร
เลขรับ ๒๓๕๓๗
วันที่ ๑๓ พ.ย. ๕๗
เวลา ๑๓.๕๓

ส่วนราชการ ยศ.ทร. (กศช. โทร. ๕๓๖๓๑)

ที่ กท.๐๕๓๔.๑.๒/๒๕๕๘ วันที่ ๒๕ ต.ค.๕๗

กพ.กร.
เลขรับ ๑๓๐๓๒
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๕๗
เวลา ๑๑.๓๐

เรื่อง ให้ความเห็นชอบหลักสูตรของ กร. จำนวน ๓ หลักสูตร

เสนอ กร.

ตามที่ กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตร ของ กฝร. จำนวน ๓ หลักสูตร รายละเอียดตามบันทึก กร. ที่ กท ๐๕๑๕.๑/๒๐๔๐ ลง ๒ ต.ค.๕๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กฝร. จำนวน ๓ หลักสูตร นั้น ยศ.ทร. พิจารณาแล้วเห็นว่า กร. ได้เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรข้างต้นเพื่อใช้ในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร. ทั้งนี้หลักสูตรดังกล่าว มีโครงสร้างหลักสูตร มีการกำหนดความมุ่งหมายและวัตถุประสงค์ ตลอดจนมีการกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรมที่ชัดเจน ประกอบกับ มีกำหนดระยะเวลา วิธีการอบรม หัวข้อวิชา ขอบเขตของเนื้อหา และมีการวัดผลที่สอดคล้องกับระเบียบ ทร. และยศ.ทร. กำหนด นับว่ามีความเหมาะสม จึงเห็นชอบหลักสูตรพลทหารใหม่ กร. เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรพลทหารใหม่ กร. เหล่าทหารการปืน พ.ศ.๒๕๖๗ และหลักสูตรพลทหารใหม่ กร. พรรคกลิน พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ กับให้ยกเลิกหลักสูตรพลทหารใหม่ กร. เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๖ หลักสูตรพลทหารใหม่ กร. เหล่าทหารการปืน พ.ศ.๒๕๖๖ และหลักสูตรพลทหารใหม่ กร. พรรคกลิน พ.ศ.๒๕๖๖ ที่ ยศ.ทร. ได้ให้ความเห็นชอบไว้

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ท.

จก.ยศ.ทร.

กพ.กร.ที่ 6157 /2567

เสนอ

เห็นควรเสนอเรื่องนี้ให้ กพร.เพื่อทราบการให้ความเห็นชอบหลักสูตรของ กร. จำนวน ๓ หลักสูตร ตามที่ ยศ.ทร. เสนอมา

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

น.ท. 

หน.จล.กพ.กร. ทำการแทน

ผอ.กพ.กร.

๒๕ พ.ย.๖๗

อำนาจ ผอ.กพ.กร.

ผศ.กพ.กร./น.ต.ธนดล ๖ ๗๔๐๗๐

สำเนาส่ง - กพร.


- อนุมัติ

รับคำสั่ง ผบ.กร.

น.อ. 

ผอ.กพ.กร.

๒๕ พ.ย.๖๗

สำเนาถูกต้อง
ว่าที่ น.ท. 
(ชนาธิป ไชยงค์)
หน.ธุรการ บก.กร.
๒๖ พ.ย.๖๗

คำนำ

หลักสูตรพลทหารใหม่ กร.เหล่าทหารสามัญ ฉบับนี้ ปรับปรุงมาจากหลักสูตรฉบับเดิมที่ ยศ.ทร. ให้ความเห็นชอบไว้เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๖ เนื่องจากมีการเพิ่มเติมเนื้อหาตามหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course) หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course) หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course) และหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคล และความรับผิดชอบต่อสังคม (IMO Model Course) โดยเน้นให้มีพื้นฐานทางทฤษฎีและการปฏิบัติอย่างแท้จริงมากขึ้น รวมทั้งได้มีการทบทวนพิจารณาปรับปรุงเนื้อหาวิชา หัวข้อการสอน และชั่วโมงการสอน ในแต่ละหัวข้อให้มีความทันสมัยและเหมาะสม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานในเรือ ในยุคปัจจุบันมากยิ่งขึ้น เพื่อให้พลทหารใหม่เหล่าทหารสามัญ ซึ่งบรรจุ ลงประจำการที่เรือ มีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือ และสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติหน้าที่ ตามอาชีพของพรรค - เหล่า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

โดยเมื่อได้เปิดการอบรมตามหลักสูตรนี้แล้ว หากพบว่ายังมีข้อบกพร่องควรแก้ไขให้เกิดความเหมาะสมเป็นประการใด กผร. จะได้ดำเนินการปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ขึ้นในโอกาสต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

กันยายน ๒๕๖๗

หลักสูตร พลทหารใหม่ กร.เหล่าทหารสามัญ

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๖๗

๑. ความมุ่งหมายของหลักสูตร

เพื่อให้พลทหารใหม่ กร.เหล่าทหารสามัญ มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับระเบียบ ข้อบังคับ วัฒนธรรม และขนบธรรมเนียมทหาร ความรู้ทั่วไปของพรคนาวิน การเรือทั่วไป ความรู้พื้นฐานของคนประจำเรือ และความปลอดภัยในการทำงาน อันจะทำให้พลทหารใหม่ กร.เหล่าทหารสามัญ ซึ่งบรรจุลงประจำการที่เรือมีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือ และสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติหน้าที่ตามอาชีพของพรรค - เหล่า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

เป็นพลทหารใหม่ กร.เหล่าทหารสามัญ

๓. ระยะเวลาการฝึกอบรม

๔ สัปดาห์

๔. วิธีดำเนินการฝึกอบรม

๔.๑ วิธีการสอน

ดำเนินการสอนโดย การบรรยายความรู้ทางทฤษฎี การฝึกปฏิบัติ การสาธิต การฝึกปฏิบัติด้วยเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ และวิธีการสอนอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของลักษณะเฉพาะวิชาที่สอนประกอบด้วย

การเรียนภาคทฤษฎี	๘๕	ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ	๗๑
การเรียนภาคปฏิบัติ	๓๕	ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ	๒๙

๔.๒ กำหนดเวลาฝึกอบรมประจำวัน

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ - ๐๙๐๐	เวลาของครูประจำชั้นหรือผู้บังคับนักเรียน
๐๙๐๐ - ๑๒๐๐	อบรมในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	อบรมในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ - ๑๗๐๐	พลศึกษา/อบรมในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๙๐๐ - ๒๐๐๐	เวลาของครูประจำชั้นหรือผู้บังคับนักเรียน/ศึกษาตามลำพัง

๔.๓ หากการฝึกอบรมไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดช่วงเวลาในข้อ ๔.๒ กพร.อาจจะปรับเวลาการฝึกอบรมทดแทนเป็นช่วงเวลาใดก็ได้ ภายในหนึ่งวันของวันหนึ่ง ๆ ตามความเหมาะสม

๔.๔ กำหนดการเปิดและปิดการฝึกอบรมเป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปีของ กพร. ตามที่ กร. อนุมัติ

๕. การดูกิจการนอกหน่วย และการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย

- ไม่มี

๕.๒ การบรรยายพิเศษ

- ไม่มี

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยคะแนนประจำตัวนักเรียนและนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๖๓

๗. การวัดผลและประเมินผลการฝึกอบรม

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑

๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๒ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กพร.ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. การกำหนดหน่วยกิตและวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต

การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยาย ๑๖ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการปฏิบัติ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการฝึกภาคสนาม ๖๔ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิต และเทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี ๔ - ๑๑ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ ๘ - ๒๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม ๑๖ - ๔๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลัก มีรายชื่อวิชา จำนวนชั่วโมง และหน่วยกิต ดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง					หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม	สอบ	รวม	
๑. หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course)	๑๒	๓	-	-	๑๕	๐.๕
๒. หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course)	๖	๙	-	-	๑๕	๑.๐
๓. หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course)	๑๓	๕	-	-	๑๘	๐.๕
๔. หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคล	๑๘	๒	-	-	๒๐	๑.๐

และความรับผิดชอบต่อสังคม (IMO Model Course)						
๕. ความรู้ทั่วไป	๑๒	๑	-	-	๑๓	๐.๕
๖. ความรู้ทั่วไปพรคนาวิน	๑๒	๓	-	-	๑๕	๐.๕
๗. การเรือทั่วไป	๑๒	๑๒	-	-	๒๔	๑.๐
รวม	๘๕	๓๕	-	-	๑๒๐	๕.๐

๑๐. บรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course) ผนวก ก

๑๐.๑.๒ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course) ผนวก ข

๑๐.๑.๓ หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course) ผนวก ค

๑๐.๑.๔ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม
(IMO Model Course) ผนวก ง

๑๐.๑.๕ ความรู้ทั่วไป ผนวก จ

๑๐.๑.๖ ความรู้ทั่วไปพรคนาวิน ผนวก ฉ

๑๐.๑.๗ การเรือทั่วไป ผนวก ช

๑๐.๒ มีการกำหนดหมายเลขกำกับ

๑๐.๒.๑ หมายเลข ๑๓๑๘ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๐.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๐.๒.๓ เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชาหรือชื่อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละผนวก กำหนดให้
เลขตัวแรก คือ ชั่วโมงการเรียนการสอนภาคทฤษฎี และเลขตัวหลังเครื่องหมาย / คือ ชั่วโมงการเรียนการสอน
ภาคปฏิบัติหรือชั่วโมงการฝึกภาคสนาม

๑๐.๓ รหัสหน่วยกิตและจำนวนชั่วโมงการเรียน (* - * - *)

ระบบรหัส ประกอบด้วยเลข ๓ หมู่ หมู่แรกเป็นจำนวนชั่วโมงบรรยายตลอดหลักสูตร หมู่ที่สอง
เป็นจำนวนชั่วโมงปฏิบัติและชั่วโมงการฝึกภาคสนามตลอดหลักสูตร หมู่ที่สามเป็นจำนวนหน่วยกิตของวิชานี้

รายการผนวก

ผนวก ก	วิชา หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course)	๑๕ ชั่วโมง หน้า ๔
ผนวก ข	วิชา หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course)	๑๕ ชั่วโมง หน้า ๗
ผนวก ค	วิชา หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course)	๑๘ ชั่วโมง หน้า ๑๐
ผนวก ง	วิชา หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบ ต่อสังคม (IMO Model Course)	๒๐ ชั่วโมง หน้า ๑๓
ผนวก จ	วิชา ความรู้ทั่วไป	๑๓ ชั่วโมง หน้า ๑๖
ผนวก ฉ	วิชา ความรู้ทั่วไปพรคนาวิน	๑๒ ชั่วโมง หน้า ๑๘

ผนวก ข วิชา การเรือทั่วไป

๒๔ ชั่วโมง หน้า ๑๙

พล.ร.ต. 
ผบ.กพร.

ผนวก ก

ชื่อวิชา หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course)

(๑๒ - ๓ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๓๑๘.๑

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการปฐมพยาบาล การช่วยฟื้นคืนชีพ เบื้องต้นในเรือ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น สามารถทำการกู้ชีพและปฐมพยาบาล อย่างถูกต้อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยให้ผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บที่หมดสติ หยุดหายใจ หัวใจหยุดเต้น จากสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น ภาวะหัวใจวายเฉียบพลัน กล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือดเฉียบพลัน จมน้ำ การทำงานในที่อับอากาศ ไฟฟ้าช็อต ซึ่งการช่วยชีวิต ณ จุดเกิดเหตุอย่างถูกต้องและรวดเร็วจะช่วยให้ผู้ป่วยรอดชีวิต หรือยืดระยะเวลาให้ผู้ป่วย ได้รับการส่งต่อไปยังทีมแพทย์ฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. หลักทั่วไปในการปฐมพยาบาล (๑/๐)

- ๑.๑ การแสดงสัญญาณขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
- ๑.๒ ในกรณีฉุกเฉินให้ระลึกถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นสำคัญ
- ๑.๓ ขั้นตอนการปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๑.๔ รายการที่ต้องตรวจสอบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๒. กายวิภาคศาสตร์ และสรีรวิทยา (๒/๐)

- ๒.๑ อธิบายถึงโครงสร้างทั่ว ๆ ไปของร่างกายมนุษย์
- ๒.๒ สามารถอธิบายถึงส่วนต่าง ๆ ที่ประกอบเป็นสรีระมนุษย์ได้

๓. การจัดท่าผู้ป่วย (๑.๕/๐)

- ๓.๑ อธิบายวิธีการที่ถูกต้องในการจัดท่าผู้ป่วยในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ๓.๒ สาธิตวิธีการที่ถูกต้องในการจัดท่าผู้ป่วย

๔. ผู้ป่วยหมดสติ (๑/๐)

- ๔.๑ ตระหนักถึงอาการและอันตรายของผู้ป่วยหมดสติ
- ๔.๒ เลือกวิธีการช่วยเหลือที่ถูกต้อง

๕. วิธีการปฏิบัติการช่วยชีวิต (๑/๑)

- ๕.๑ ตระหนักถึงความจำเป็นในการช่วยชีวิตอย่างทันทีเมื่อมีเหตุการณฉุกเฉิน
- ๕.๒ วิธีการช่วยชีวิตผู้ป่วยตามลำพังและกรณีที่มีผู้ช่วยเหลือในช่วงเวลา ๑๐ นาที
- ๕.๓ กรณีผู้ป่วยไม่หายใจ ให้สามารถหาวิธีช่วยผู้ป่วยได้แม้ในปัจจัยที่จำกัด

๖. การเสียเลือด (๑/๐.๕)

- ๖.๑ ตระหนักถึงอันตรายของการเสียเลือด
- ๖.๒ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นในการห้ามเลือด

๗. การจัดการกับอาการช็อก (๑/๐)

- ๗.๑ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอาการช็อก
 ๗.๒ อาการของคนที่จะมีอาการช็อก
 ๗.๓ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับอาการช็อก
 ๗.๔ วิธีการที่จำเป็นในการจัดการอาการช็อก

๘. แผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวก และอุบัติเหตุจากไฟฟ้าช็อต (๑/๐)

- ๘.๑ ลักษณะของแผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวกและแผลที่เกิดจากกระแสไฟฟ้า
 ๘.๒ วิธีการรักษาแผลถูกไฟไหม้และน้ำร้อนลวก
 ๘.๓ วิธีการรักษาแผลถูกสารเคมี
 ๘.๔ วิธีการรักษาเมื่อสารเคมีเข้าสู่ดวงตา
 ๘.๕ วิธีการเข้าช่วยเหลือผู้ป่วยถูกกระแสไฟฟ้าช็อต

๙. การช่วยชีวิตและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (๑/๐.๕)

- ๙.๑ วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยลำพังและกรณีมีผู้ช่วยเหลือในบริเวณอากาศปิดและที่มีพื้นที่สูง
 ๙.๒ สามารถรู้และใช้อุปกรณ์การเคลื่อนย้ายได้อย่างถูกต้อง
 ๙.๓ ตระหนักถึงอันตรายในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่มีอาการกระดูกเชิงกรานหัก และ/หรือ กระดูกสันหลังหัก

และสามารถทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยด้วยวิธีที่ถูกต้องได้

๑๐. หัวข้ออื่น ๆ (๑.๕/๑)

- ๑๐.๑ การใช้ผ้าพันแผล
 ๑๐.๒ การเข้าช่วยในพื้นที่อับอากาศ
 ๑๐.๓ แผลติดเชื้อ
 ๑๐.๔ สุขอนามัยส่วนบุคคล

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. หลักทั่วไปในการปฐมพยาบาล	๑	-	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. กายวิภาคศาสตร์ และสรีรวิทยา	๒	-	-	-		
๓. การจัดทำผู้ป่วย	๑.๕	-	-	-		
๔. ผู้ป่วยหมดสติ	๑	-	-	-		
๕. วิธีการปฏิบัติการช่วยชีวิต	๑	๑	-	-		
๖. การเสียเลือด	๑	๐.๕	-	-		
๗. การจัดการกับอาการช็อก	๑	-	-	-		
๘. แผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวก และ	๑	-	-	-		

อุบัติเหตุจากไฟฟ้าช็อต						
๙. การช่วยชีวิตและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย	๑	๐.๕	-	-		
๑๐. หัวข้ออื่น ๆ	๑.๕	๑	-	-		
รวม	๑๒	๓	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. คู่มือการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในเรือ ของแผนกการฝึกและศึกษากองนาวิกเวชกิจ โรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๒. คู่มือการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (First aid and Basic life support) สำหรับกำลังพลกองทัพอากาศ โดยคณะกรรมการมาตรฐานการปฐมพยาบาลกู้ชีพช่วยชีวิต

๓. คู่มือเอกสารการปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๓

๔. IMO reference

๔.๑ The International Convention On Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers (STCW), 2010

๔.๒ Medical section (pages 111 to 148) of International Code Of Signals, 1987 edition

๔.๓ Assembly resolution A438 - Training and qualification of persons in charge of medical care on board ship

๔.๔ IMO/ILO Document for Guidance, 1985

๔.๕ ILO/IMO/WHO International Medical Guide for Ships (IMGS)

๔.๖ Medical First Aid Guide for use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)

๕. Textbook

๖. Bibliography

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.

ผนวก ข

ชื่อวิชา หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course)

(๖ - ๙ - ๑.๐)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๓๑๘.๒

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมี ทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ หลักการและวิธีการเอาตัวรอด และวิธีการช่วยเหลือตนเอง ในการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความปลอดภัยและการดำรงชีพในทะเล (Introduction Safety and Survival) (๑/๐)
 - ๑.๑ คำแนะนำเรื่องความปลอดภัย (Safety guidance)
 - ๑.๒ หลักการดำรงชีพในทะเล (Principles of survival at sea)
 - ๑.๓ แพชูชีพและอุปกรณ์ประจำแพชูชีพ (Definitions, survival craft and appliances)
๒. สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Situations) (๒/๐)
 - ๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน (Types of emergencies)
 - ๒.๒ ข้อควรระวังและการป้องกัน (Precautions)
 - ๒.๓ การเตรียมการดับไฟ (Fire provisions)
 - ๒.๔ การเตรียมการขณะเรืออับปาง (Foundering)
 - ๒.๕ การปฏิบัติของลูกเรืออาวุโส (Crew expertise)
 - ๒.๖ การตรวจสอบยอดกำลังพลและสัญญาณฉุกเฉิน (Muster list and emergency signals)
 - ๒.๗ คำแนะนำสำหรับลูกเรือในกรณีฉุกเฉิน (Crew and emergency instructions)
 - ๒.๘ อุปกรณ์การดำรงชีพที่สำคัญ (Extra equipment and survival)
 - ๒.๙ การสละเรือใหญ่ - ขั้นตอนการปฏิบัติ (Abandoning ship-complications)
๓. การลำเลียงลูกเรือลงจากเรือใหญ่ (Evacuation) (๑/๐)
 - ๓.๑ การสละเรือใหญ่ และการปฏิบัติของชุดสุดท้าย (Abandoning ship-last resort)
 - ๓.๒ การเตรียมการในการสละเรือใหญ่ (Personal preparation for abandoning ship)
 - ๓.๓ การปฏิบัติในการป้องกันการสับสน (Need to prevent panic)
 - ๓.๔ การปฏิบัติต่อผู้โดยสาร (Crew duties to passengers)
 - ๓.๕ การปล่อยแพชูชีพ (Crew duties – launching survival craft)
 - ๓.๖ คำสั่งในการสละเรือใหญ่ (Master ' s orders to abandon ship)
 - ๓.๗ วิธีการดำรงชีพในทะเล (Means of survival)
๔. การใช้ยานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต (Survival Craft and Rescue boats) (๐.๕/๐)
 - ๔.๑ เรือช่วยชีวิต (Lifeboats)

- ๔.๒ เรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Rescue boats)
- ๔.๒.๑ การฝึกปฏิบัติหน้าที่ยามเรือเดิน
- ๔.๒.๒ การทำความคุ้นเคยกับเรือและความปลอดภัย
๕. การใช้แพชูชีพ (Lifecrafts) (๐/๓)
๖. การสาธิตอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Personal Life-saving Appliances Demonstrations) (๐/๓)
- ๖.๑ ห่วงชูชีพ (Lifebuoys)
- ๖.๒ เสื้อชูชีพ (Lifejackets)
- ๖.๓ เสื้อชูชีพชนิดเป่าลม (Inflatable lifejackets)
- ๖.๔ เสื้อชูชีพกันหนาว (Immersion suits)
- ๖.๕ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน (Thermal protective aids)
- ๖.๖ การลอยตัว (Personal survival without lifejacket)
- ๖.๗ การขึ้นสู่เรือช่วยชีวิต (Boarding survival craft)
๗. การดำรงชีพในทะเล (Survival at Sea) (๐/๓)
- ๗.๑ อันตรายต่าง ๆ ขณะที่ลอยตัวอยู่ในทะเลและการป้องกัน (Dangers to survivors)
- ๗.๒ การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือช่วยชีวิต (Best use of survival craft facilities)
๘. การช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Assistance) (๑/๐)
- ๘.๑ การติดต่อสื่อสารกับเฮลิคอปเตอร์ (Communicating With the helicopter)
- ๘.๒ การออกจากเรือใหญ่และเรือช่วยชีวิต (Evacuation from ship and survival craft)
- ๘.๓ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยขึ้นสู่เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter pick – up)
- ๘.๔ วิธีการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเฮลิคอปเตอร์ (Correct use of helicopter harness)
๙. เครื่องส่งวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Radio Equipment) (๐.๕/๐)
- ๙.๑ วิทยุโทรเลขที่ติดตั้งในเรือช่วยชีวิต (Radiotelegraph installation for lifeboats)
- ๙.๒ วิทยุที่ใช้ในเรือช่วยชีวิต (Portable radio apparatus for survival craft)
- ๙.๓ วิทยุกำหนดตำแหน่งที่เกิดเหตุ (Emergency position-indicating radio beacons) (EPIRBS)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและการประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความปลอดภัยและการดำรงชีพในทะเล	๑	-	-	-	สอบความรู้ทางทฤษฎีและปฏิบัติ	
๒. สถานการณ์ฉุกเฉิน	๒	-	-	-		

๓. การลำเลียงลูกเรือลงจากเรือใหญ่	๑	-	-	-		
๔. การใช้อานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต	๐.๕	-	-	-		
๕. การใช้แพชูชีพ	-	๓	-	-		
๖. การสาธิตอุปกรณ์ช่วยชีวิต	-	๓	-	-		
๗. การดำรงชีพในทะเล	-	๓	-	-		
๘. การช่วยเหลือผู้ประสบภัย ด้วยเฮลิคอปเตอร์	๑	-	-	-		
๙. เครื่องส่งวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน	๐.๕	-	-	-		
รวม	๖	๙	-	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. คู่มือการเรียนเรื่องการดำรงชีพในทะเลของ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. คู่มือความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๓. คู่มือการฝึกสถานีเรือ พ.ศ.๒๕๕๕ กองการฝึก กองเรือยุทธการ

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต. 

ผบ.กพร.

ผนวก ค

ชื่อวิชา หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course)

(๑๓ - ๕ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๓๑๘.๓

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้พื้นฐานของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ การป้องกันอัคคีภัย อันตรายที่อาจเกิดขึ้นภายในเรือ การจัดสถานี ปคส.ในเรือ การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการดับเพลิง การฝึกดับไฟเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ การถอดปะค้ำจุนเรือ ให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการอบรม ไปปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและดับไฟในเรือ หรือเป็นชุดสนับสนุนให้กับหน่วยซ่อมของเรือ ได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความปลอดภัยและหลักการทั่วไป (๐.๕/๐)
 - ๑.๑ กล่าวถึงไฟไหม้ครั้งร้ายแรงที่เคยเกิดขึ้นในเรือ
 - ๑.๒ กล่าวถึงภาพรวมการฝึกอบรมในห้องเรียนและในสนามฝึก
 - ๑.๓ กล่าวถึงวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และอนุสัญญาที่ใช้อ้างอิง
๒. การป้องกันไฟไหม้ (๒.๕/๐)
 - ๒.๑ แนวคิดและการประยุกต์ของสามเหลี่ยมไฟและการระเบิด
 - ๒.๑.๑ การเกิดไฟไหม้
 - ๒.๑.๒ คุณสมบัติของวัสดุไวไฟ ประเภทและแหล่งกำเนิดประกายไฟ
 - ๒.๑.๓ หลักการป้องกันไฟไหม้
 - ๒.๒ วัสดุไวไฟที่พบได้ทั่วไปบนเรือ
 - ๒.๒.๑ การลุกลามของไฟ
 - ๒.๒.๒ แนวทางปฏิบัติที่ปลอดภัย
 - ๒.๓ การเฝ้าระวังไฟไหม้อย่างต่อเนื่อง
 - ๒.๓.๑ ความจำเป็นต้องเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง
 - ๒.๓.๒ ระบบการตรวจสอบ
 - ๒.๔ อันตรายจากไฟไหม้
๓. การดำรงสภาพความพร้อมเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ (๓/๐)
 - ๓.๑ การจัดหน่วยดับไฟในเรือ
 - ๓.๑.๑ สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน
 - ๓.๑.๒ แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และการจัดสถานีฉุกเฉิน
 - ๓.๑.๓ การติดต่อสื่อสาร
 - ๓.๑.๔ แนวทางการปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
 - ๓.๑.๕ แผนการฝึกซ้อมดับเพลิง
 - ๓.๒ สถานที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงและเส้นทางหนีภัยฉุกเฉิน

- ๓.๒.๑ แผนผังโครงสร้างของเรือ
- ๓.๒.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงฉุกเฉิน
- ๓.๒.๓ ผงเคมีแห้ง
- ๓.๒.๔ เส้นทางหนีภัย
- ๓.๓ ไฟไหม้ลูกกลามตามส่วนต่าง ๆ ของเรือ
- ๓.๔ มาตรการตรวจจับเพลิงไหม้และควันบนเรือและระบบเตือนภัยอัตโนมัติ
 - ๓.๔.๑ ระบบตรวจจับอัคคีภัยและควัน
 - ๓.๔.๒ สัญญาณเตือนไฟไหม้อัตโนมัติ
- ๓.๕ การจำแนกประเภทของเพลิงไหม้และสารดับเพลิงที่เหมาะสม
- ๔. การผจญไฟและการดับไฟ (๖/๓)
 - ๔.๑ การเลือกใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์ดับเพลิง
 - ๔.๑.๑ สายสูบน้ำดับเพลิงและหัวฉีด
 - ๔.๑.๒ อุปกรณ์ดับเพลิงเคลื่อนที่
 - ๔.๑.๓ เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นแบบเคลื่อนที่
 - ๔.๑.๔ ชุดดับเพลิง
 - ๔.๑.๕ ผ้าคลุมไฟ
 - ๔.๑.๖ ความรู้เกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยจากอัคคีภัย
 - ๔.๑.๗ สัญญาณเตือนไฟไหม้และการปฏิบัติเมื่อพบสัญญาณเตือนไฟไหม้
 - ๔.๑.๘ การดับเพลิง
 - ๔.๑.๙ การดับเพลิงขนาดกลาง
 - ๔.๑.๑๐ ขั้นตอนในการดับเพลิง
 - ๔.๑.๑๑ ไฟขนาดเล็ก
 - ๔.๑.๑๒ ไฟขนาดใหญ่
 - ๔.๒ ข้อควรระวังในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
 - ๔.๒.๑ หลักการทั่วไป
 - ๔.๒.๒ ระบบที่มีผลต่อการหายใจ เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และโฟม
 - ๔.๒.๓ ระบบฤทธิ์ยับยั้ง เช่น ผงเคมี
 - ๔.๒.๔ ระบบหล่อเย็น สปริงเกอร์ สเปรย์แรงดัน
 - ๔.๓ การใช้เครื่องช่วยหายใจในการดับเพลิง
 - ๔.๓.๑ ฝึกการใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด
 - ๔.๓.๒ ฝึกการเข้าไปในพื้นที่ที่มีควัน
 - ๔.๔ การใช้เครื่องช่วยหายใจในการกู้ภัย
- ๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การถอดปะค้ำจุน (๑/๐)

- ๕.๑ เครื่องมือที่ใช้ในการอุดปะ
 ๕.๒ วิธีการอุดปะเรื่อ
 ๕.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการค้ำจุน
 ๕.๔ ชนิดต่าง ๆ ของการค้ำจุน
 ๕.๕ วิธีการค้ำจุน
 ๖. ฝึกการอุดปะด้วยเครื่องมือชนิดต่าง ๆ (๐/๑)
 ๗. ฝึกการค้ำจุนประเภทต่าง ๆ (๐/๑)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความปลอดภัยและหลักการทั่วไป	๐.๕	-	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. การป้องกันไฟไหม้	๒.๕	-	-	-		
๓. การดำรงสภาพความพร้อม ปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุ ไฟไหม้	๓	-	-	-		
๔. การผจญไฟและการดับไฟ	๖	๓	-	-		
๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ การอุดปะค้ำจุน	๑	-	-	-		
๖. ฝึกการอุดปะด้วยเครื่องมือ ชนิดต่าง ๆ	-	๑	-	-		
๗. ฝึกการค้ำจุนประเภทต่าง ๆ	-	๑	-	-		
	๑๓	๕	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

- คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๑ ยศ.ทร.
- คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๒ ยศ.ทร.
- คู่มือการป้องกันและดับเพลิง กฝร.
- แบบฝึกการป้องกันความเสียหายทางเรือ ยศ.ทร.
- แบบฝึกการป้องกันความเสียหายของ กฝร.
- IMO reference

๖.๑ The International Convention On Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers (STCW), 2010

๖.๒ International Convention for the Safety of Life At Sea, As Amended (SOLAS)

๖.๓ International Labour Organization. Seafarers 'Identity Documents Convention (Revised), 2003

๖.๔ Assembly resolution A602Z15X Revised Guidelines for Marine Portable Fire Extinguishers, Adopted 19 November 1987

๖.๕ IMO/ILO Document for Guidance , 1985

๗. Textbook

๘. Bibliography

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต. 
สบ.กพร.

ผนวก ง

ชื่อวิชา หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

(๑๘ - ๒ - ๑.๐)

(IMO Model Course)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๓๑๘.๔

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ สามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเสียหายจากการทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไปของหลักสูตร (๑.๕/๐)
 - ๑.๑ ความสำคัญของหมวดวิชาความปลอดภัยและความรับผิดชอบต่อสังคม
 - ๑.๒ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเรือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือ
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (๒/๐.๕)
 - ๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เรือโดนกัน ไฟไหม้เรือ เรือจม
 - ๒.๒ แผนฉุกเฉินเพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นบนเรือ
 - ๒.๓ สัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉินและหน้าที่เฉพาะของคนประจำเรือในสถานีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน การเลือกใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง
 - ๒.๔ วิธีปฏิบัติเมื่อพบสิ่งบ่งชี้ว่าจะเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ รวมทั้ง เกิดเหตุไฟไหม้เรือ เรือโดนกัน เรือจม และน้ำเข้าเรือ
 - ๒.๕ การปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
 - ๒.๖ ประโยชน์และความจำเป็นของการฝึกซ้อมและการสถานีบนเรือ
 - ๒.๗ ความรู้เกี่ยวกับทางหนีไฟ การสื่อสารภายในเรือ และระบบสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษกับสภาพแวดล้อมทางทะเล (๔/๐)
 - ๓.๑ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับผลกระทบของการขนส่งทางเรือต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล และผลกระทบจากมลภาวะในการปฏิบัติงานหรือการเกิดอุบัติเหตุในทะเล
 - ๓.๒ ขั้นตอนในการป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
 - ๓.๓ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับความซับซ้อนและความหลากหลายของสิ่งแวดล้อมทางทะเล
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน (๓.๕/๐.๕)
 - ๔.๑ ความสำคัญของการปฏิบัติตามหลักการทำงานอย่างปลอดภัย
 - ๔.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายในเรือ
 - ๔.๓ การทำงานในที่อับอากาศ
 - ๔.๔ มาตรการระหว่างประเทศเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัย
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ (๒/๑)
 - ๕.๑ หลักการและอุปสรรคในการสื่อสารที่มีประสิทธิผลระหว่างบุคคลภายในเรือ
 - ๕.๒ ความสามารถในการสื่อสารและการคงไว้ซึ่งการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ

๖. มนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับการทำงานบนเรือ (๓/๐)

๖.๑ การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล

๖.๒ พื้นฐานของการปฏิบัติงานเป็นทีมและการแก้ไขข้อขัดแย้ง

๖.๓ ความรับผิดชอบต่อสังคม สภาพการจ้างงาน สิทธิและภาระผูกพันส่วนบุคคล อันตรายของการใช้ยาและแอลกอฮอล์ในทางที่ผิด

๗. การปฏิบัติในการควบคุมความเหนื่อยล้าจากการทำงาน (๒/๐)

๗.๑ ความสำคัญในการพักผ่อนที่เพียงพอ

๗.๒ ผลกระทบจากความเหนื่อยล้าในการอดนอนและทำงานไม่เป็นเวลา

๗.๓ ความตึงเครียดที่เกิดขึ้นทางสรีรวิทยาหรือทางร่างกายกับคนประจำเรือ

๗.๔ ความเครียดที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมในเรืออันมีผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน

๗.๕ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงตารางเวลาต่อความเหนื่อยล้าของคนประจำเรือ

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไปของหลักสูตร	๑.๕	-	-	-	สอบความรู้ทางทฤษฎีและปฏิบัติ	
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน	๒	๐.๕	-	-		
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษกับสภาพแวดล้อมทางทะเล	๔	-	-	-		
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	๓.๕	๐.๕	-	-		
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ	๒	๑	-	-		
๖. มนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับการทำงานบนเรือ	๓	-	-	-		
๗. การปฏิบัติในการควบคุมความเหนื่อยล้าจากการทำงาน	๒	-	-	-		
รวม	๑๘	๒	-	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๒. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม ของวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (AMCOL)

๓. IMO reference

๓.๑ International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended

๓.๒ International Convention of the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 1974), as amended

๓.๓ International Convention Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) as amended

๓.๔ IMO Life-Saving Appliances Code (LSA Code)

๓.๕ Standard Maritime Communication Phrases

๓.๖ Human Resources Management of Marine Personnel

๓.๗ International Safety Management Code (ISM Code)

๓.๘ Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans

๓.๙ Guidance on Fatigue mitigation and management (MSC/Circ.1014) Details of distributors of IMO publications that maintain a permanent stock of all IMO publication may be found on the IMO website at <http://www.imo.org>

๔. Textbook

๔.๑ OIL Code of Practice for Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port

๔.๒ Code of Safe Working Practices for Merchant Seafarers. London, The Stationery Office, Publications Centre

๔.๓ International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, ICS/OCIMF/IAPH

๔.๔ Guidelines on the Application of the International Safety Management Code, International Chamber of Shipping

๔.๕ Drug and alcohol abuse prevention programmes in the maritime industry, International Labour Organization

๔.๖ Accident Prevention, Olav Bo

๕. Bibliography

- Maritime Labour Convention, 2006, ILO

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.



ผบ.กพร.

ผนวก จ

ชื่อวิชา ความรู้ทั่วไป

(๑๒ - ๑ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๓๑๘.๕

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ ระเบียบข้อบังคับทหารเรือ ขนบธรรมเนียม ประเพณีทหารเรือ และระบบซ่อมบำรุงตามแผน ระดับผู้ปฏิบัติให้สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ระเบียบข้อบังคับและเรื่องทั่วไป (๖/๑)

- ๑.๑ การปฏิบัติตนของทหารประจำเรือ
- ๑.๒ การเขียนชื่อที่เครื่องแต่งกาย
- ๑.๓ หน้าที่ต่าง ๆ ในเรือที่ควรทราบ
- ๑.๔ การปกครองบังคับบัญชาในเรือ
- ๑.๕ การจัดส่วนราชการของ กร.
- ๑.๖ สถานีเรือ
- ๑.๗ ฝึกรสถานีเรือ

๒. ขนบธรรมเนียมประเพณีทหารเรือ (๓/๐)๓. ระบบซ่อมบำรุงตามแผนระดับผู้ปฏิบัติ (๓/๐)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ระเบียบข้อบังคับ และเรื่องทั่วไป	๖	๑	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. ขนบธรรมเนียมประเพณี ทหารเรือ	๓	-	-	-		
๓. ระบบซ่อมบำรุงตามแผน ระดับผู้ปฏิบัติ	๓	-	-	-		
รวม	๑๒	๑	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. ระเบียบ ทร. วาดยหนาที่ราชการในเรือหลวง พ.ศ.๒๕๓๑

๒. ระเบียบ กร. ว่าด้วยการปฏิบัติตนของทหารประจำเรือ พ.ศ.๒๕๒๓
๓. ระเบียบ กร. ว่าด้วยการเขียนชื่อที่เครื่องแต่งกายและการวางสิ่งของรับตรวจ พ.ศ.๒๕๒๓
๔. ระเบียบ กร. ว่าด้วยหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือหลวง พ.ศ.๒๕๓๒

๕. หนังสือขนบธรรมเนียมประเพณีทหารเรือ ของ ยศ.ทร.
๖. คู่มือระบบซ่อมบำรุงตามแผน ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๒๕
๗. คู่มือฝึกสถานีเรือ พ.ศ.๒๕๕๕ กองการฝึก กองเรือยุทธการ

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.



ผบ.กพร.

ผนวก ฉ

ชื่อวิชา ความรู้ทั่วไปพรรณนาวิน

(๑๒ - ๓ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๓๑๘.๖

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ในหน้าที่ยามพรรณนาวินประจำวัน ยามตรวจการณ์ และกฎการเดินเรือสากล ให้สามารถนำไปปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ยามพรรณนาวิน (๖/๓)

- ๑.๑ หน้าที่ยามพรรณนาวินเรือจอด
- ๑.๒ หน้าที่ยามพรรณนาวินเรือเดิน
- ๑.๓ ยามตรวจการณ์
- ๑.๔ การเขียนสมุดคู่มือนายยาม
- ๑.๕ ฝึกการเข้าหน้าที่ยามตรวจการณ์ด้วยเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ

๒. เข็มทิศ (๓/๐)๓. กฎการเดินเรือสากล (๓/๐)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ยามพรรณนาวิน	๖	๓	-	-	สอบความรู้	
๒. เข็มทิศ	๓	-	-	-	ทางทฤษฎีและ	
๓. กฎการเดินเรือสากล	๓	-	-	-	ปฏิบัติ	
รวม	๑๒	๓	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. ระเบียบ กร. ว่าด้วยยามพรรณนาวินในเรือ พ.ศ.๒๕๒๓
๒. หนังสือการเรือ รร.นร.
๓. หนังสือ การเรือเล่ม ๑ กองทัพเรือ
๔. หนังสือ คู่มือกะลาสี กองการฝึก กองเรือยุทธการ
๕. หนังสือ คู่มือยามตรวจการณ์ กองการฝึก กองเรือยุทธการ

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก ข

ชื่อวิชา การเรือทั่วไป

(๑๒ - ๑๒ - ๑.๐)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๓๑๘.๔

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้เกี่ยวกับการใช้เชือก การใช้ดิ่งทราย การใช้ดิ่งน้ำตื้น การรักษาความสะอาดเรือ การถือท้ายเรือใหญ่ และการเรือทั่วไป ให้สามารถนำไปปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. เชือก (๓/๐)

- ๑.๑ การใช้งานเชือก ลวด
- ๑.๒ การเก็บรักษาเชือก
- ๑.๓ เงื่อนไขเชือกทหารเรือ

๒. ดิ่งทรายและดิ่งน้ำตื้น (๓/๓)

- ๒.๑ ดิ่งทราย
- ๒.๒ ดิ่งน้ำตื้น
- ๒.๓ ฝึกการใช้ดิ่งทราย
- ๒.๔ ฝึกการใช้ดิ่งน้ำตื้น

๓. การรักษาความสะอาดเรือ (๓/๐)

- ๓.๑ การทาสีเรือ
- ๓.๒ การล้างสี ลับสี และทำความสะอาดดาตฟ้า

๔. การถือท้ายเรือใหญ่ (๓/๙)

- ๔.๑ การสั่งการนำเรือและการถือท้ายเรือใหญ่
- ๔.๒ การรับส่งหน้าที่ยามถือท้าย
- ๔.๓ ฝึกการถือท้ายด้วยเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. เชือก	๓	-	-	-	สอบความรู้	
๒. ดิ่งทรายและดิ่งน้ำตื้น	๓	๓	-	-	ทางทฤษฎีและ	
๓. การรักษาความสะอาดเรือ	๓	-	-	-	ปฏิบัติ	

๔. การถือท้ายเรือใหญ่	๓	๙	-	-		
รวม	๑๒	๑๒	-	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. ระเบียบ กร. ว่าด้วยการสั่งทางเสือและเครื่องจักร พ.ศ.๒๕๒๓
๒. หนังสือ การเรือเล่ม ๑ กองทัพเรือ
๓. หนังสือ คู่มือกะลาสี กองการฝึก กองเรือยุทธการ

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.



ผบ.กพร.